



### 34 Automobil-Übermonopole unter den Global 500 in 2020

Rangfolge		Unternehmen	Land	Branche	Umsatz	Veränd.	Profit	Veränd.	Gesamtkapital	Beschäftigte	Umsatz/B.	Profitrate
2020	2019				Mio. US\$	In %	Mio. US\$	In %			Mio. US\$	US\$
9	10	Toyota Motor	Japan	Automobilindustrie	256.721,7	-6,5	21.180,1	13,1	562.994,0	366.283	700.883,5	3,8
10	7	Volkswagen	Deutschland	Automobilindustrie	253.965,0	-10,2	10.103,5	-35,0	608.368,1	662.575	383.300,0	1,7
24	20	Daimler	Deutschland	Automobilindustrie	175.827,3	-9,1	4.132,8	55,3	349.684,9	288.481	609.493,5	1,2
46	31	Ford Motor	USA	Automobilindustrie	127.144,0	-18,4	-1.279,0	-2821,3	267.261,0	186.000	683.569,9	-0,5
47	39	Honda Motor	Japan	Automobilindustrie	124.240,6	-9,5	6.201,6	47,9	198.201,0	211.374	587.776,2	3,1
48	40	General Motors	USA	Automobilindustrie	122.485,0	-10,7	6.427,0	-4,5	235.194,0	155.000	790.225,8	2,7
52	49	Hyundai + Hyundai Mobis	Südkorea	Automobilindustrie	241.246,7	-3,4	-5.614,3	-52,0	434.621,8	188.473	1.280.006,7	-1,3
54	56	BMW	Deutschland	Automobilindustrie	112.794,1	-3,3	4.301,4	-21,8	265.146,1	120.726	934.298,3	1,6
60	52	SAIC Motor	China	Automobilindustrie	107.555,2	-11,9	2.961,0	-20,1	140.906,5	143.261	750.764,0	2,1
63	55	FCA	Italien	Automobilindustrie	106.360,1	-19,9	24,0	-99,7	122.775,0	189.512	561.231,5	0,0
67	89	China FAW	China	Automobilindustrie	101.075,8	13,0	2.866,5	0,7	74.933,4	121.002	835.323,4	3,8
85	100	Dongfeng Motor	China	Automobilindustrie	86.856,3	3,3	1.115,5	-16,0	85.096,0	145.756	595.902,1	1,3
98	95	Bosch	Deutschland	Automobilindustrie	81.463,8	-6,4	360,1	-79,8	111.817,4	395.034	206.219,7	0,3
116	83	Nissan Motor	Japan	Automobilindustrie	74.169,5	-18,4	-4.232,7	-	148.752,9	139.507	531.654,3	-2,8
124	134	Beijing Automotive	China	Automobilindustrie	72.147,3	-0,6	339,8	-54,5	81.894,4	110.000	655.884,5	0,4
167	177	Toyota Tsusho	Japan	Automobilindustrie	59.517,1	-3,3	1.269,7	1,8	47.269,5	64.402	924.149,9	2,7
170	210	Wuchan Zhongda	China	Automobilindustrie	58.545,7	12,7	397,9	0,6	16.345,2	18.549	3.156.272,6	2,4
176	206	Guangzhou Automobile Industry	China	Automobilindustrie	57.723,9	7,6	576,2	2,1	51.344,8	103.688	556.707,6	1,1
215	229	Kia	Südkorea	Automobilindustrie	50.155,1	0,5	1.261,0	-19,6	55.653,6	51.899	966.398,2	2,3
219	175	Renault	Frankreich	Automobilindustrie	49.536,4	-20,3	-9.124,7	-	141.638,9	170.158	291.120,0	-6,4
239	243	Zhejiang Geely Holding	China	Automobilindustrie	47.191,0	-1,5	1.352,3	9,8	74.391,4	125.764	375.234,6	1,8
244	247	Denso	Japan	Automobilindustrie	46.569,3	-1,8	1.179,7	88,3	61.190,6	168.391	276.554,6	1,9
272	230	Continental	Deutschland	Automobilindustrie	42.982,7	-13,7	-1.096,0	-	48.509,0	236.386	181.832,7	-2,3
323	302	ZF Friedrichshafen	Deutschland	Automobilindustrie	37.158,6	-9,1	-940,0	-340,0	44.950,2	153.522	242.040,9	-2,1
327	259	Volvo	Schweden	Automobilindustrie	36.754,3	-19,6	2.097,9	-44,7	62.266,4	91.843	400.186,2	3,4
351	434	China South Industries	China	Automobilindustrie	34.454,6	18,6	852,6	-13,7	54.926,3	164.918	208.919,6	1,6
357	337	Tata Motors	Indien	Automobilindustrie	34.012,8	-8,7	-1.812,4	-	46.915,5	75.278	451.829,2	-3,9
365	359	Aisin	Japan	Automobilindustrie	33.259,7	-4,5	996,5	350,3	36.411,4	118.359	281.006,9	2,7
373	315	Magna International	Kanada	Automobilindustrie	32.647,0	-17,2	757,0	-57,1	28.605,0	158.000	206.626,6	2,6
392	-	Tesla	USA	Automobilindustrie	31.536,0	28,3	721,0	-	52.148,0	70.757	445.694,4	1,4
411	390	Suzuki Motor	Japan	Automobilindustrie	29.980,8	-6,6	1.381,2	11,9	36.495,1	68.739	436.154,1	3,8
433	387	Bridgestone	Japan	Automobilindustrie	28.046,8	-12,8	-218,2	-109,9	40.586,4	138.036	203.184,7	-0,5
448	400	Mazda Motor	Japan	Automobilindustrie	27.187,2	-13,8	-298,6	-367,6	26.378,1	49.786	546.081,2	-1,1
458	405	Subaru	Japan	Automobilindustrie	26.698,0	-13,2	721,7	-48,6	30.847,3	36.070	740.171,9	2,3
				<b>Summe</b>	2.808.009,4		48.962,1		4.644.519,2	5.487.529	511.707,4	1,1

Anmerkungen: Die italienische Holdinggesellschaft Exor der Familie Agnelli gestrichen und ersetzt durch FCA als neue Nr. 55 und CNH als neue Nr. 471.

Hyundai und Hyundai Mobis zusammen gerechnet.

Profitrate = Profite/Gesamtkapital in %

Quelle: Fortune Global 500; Geschäftsberichte; eigene Berechnung